



Höchste Eisenbahn!



HO-SPUR **KATALOG 2025**

Eisenbahnmodelle mit höchster Detailtreue.

Zeichenerklärung

| | |
|---|--|
|  | Länge über Puffer |
|  | Angetriebene Achsen |
|  | Räder mit Haftreifen |
|  | Befahrbarer Mindestradius |
|  | Sound |
|  | Wechselstrom |
|  | Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten |
|  | Decoderschnittstelle |

Ep I Epoche I (1837–1920)

Ep II Epoche II (1920–1945)

Ep III Epoche III (1945–1970)

Ep IV Epoche IV (1970–1990)

Ep V Epoche V (1990–2005)

Ep VI Epoche VI (ab 2005)

Inhalt

| | | | |
|----------------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| Editorial | 3 | E-Lokomotive ÖBB 1163 | 27 |
| Cityjet 4734/4736 | 4 | Diesel-Lokomotive ÖBB 2068 | 28 |
| ÖBB 7758/7759 | 6 | ÖBB 1016/ 1116s | 29 |
| ÖBB Railjet II | 8 | 1216 | 30 |
| 5045 Vindobona | 12 | 1822 | 31 |
| 5145 Blauer Blitz | 14 | ÖBB 1064 | 32 |
| 5145 Blauer Blitz | 16 | ÖBB Bi Personenwagen | 33 |
| ÖBB 5044 / BBÖ VT 44 | 17 | Cityjet | 34 |
| ÖBB 2050 | 18 | ÖBB 4020 | 38 |
| ÖBB 1080 | 20 | Doppelstockwagen „Wiesel“ | 40 |
| ÖBB 1080 / DR E88.0 | 21 | ÖBB Personenwagen UIC-X 22-35 | 42 |
| ÖBB 1280 | 22 | ÖBB Personenwagen Sets | 43 |
| ÖBB 1280 / DR E88.2 | 23 | Seilbahn D-Line | 44 |
| Vectron 1293 | 24 | Seilbahn-Zubehör | 47 |

IMPRESSUM: Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG | Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Andreas Cinibulk | Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH | 2025 © Copyright by Jägerndorfer GmbH Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos. Alle Rechte vorbehalten.

Editorial

Liebe HO-Freunde!

Nach einem für JC sehr erfolgreichen, aber durch unseren Umzug auch sehr aufwendigen und intensiven Jahr können wir mittlerweile berichten, dass unser großes „Aufarbeiten der ausstehenden Projekte“ nun in geregelte Bahnen gelenkt werden konnte. Wir konnten bereits im vergangenen Jahr nach einigen interessanten Werkzeug- und Lackvarianten auch unseren Blauen Blitz als „RH 5045 Vindobona“ und die beiden 2-teiligen Varianten des Rh 5145 auf den Markt bringen. Die Nachfrage und der Verkauf spiegelt ein sehr positives Bild wider. An dieser Stelle möchten wir noch einmal unser Team „Blauer Blitz“ erwähnen, das uns hier unverzichtbare Informationen und Tipps zur Verfügung gestellt hat – Danke und auf weitere so tolle Projekte nämlich RH 2050, sowie RH 7758/7759.

Zu eurer Information was heuer ca. wann kommen wird, sei hier auch der Weg für 2025 vorab beschrieben:

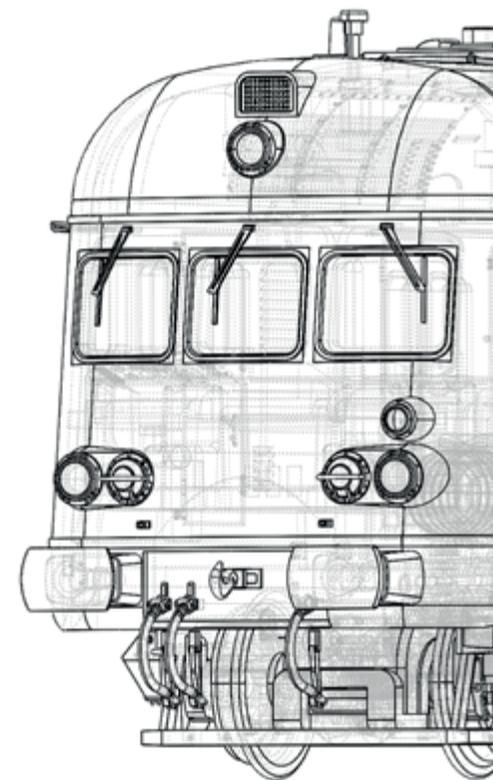
- **Wir beginnen heuer noch im I. Quartal endlich mit der Auslieferung unserer lange erwarteten RH 1280 Altbau E-Loks!**
- **kurz darauf das zweite große Thema: im II. Quartal geht es weiter mit den JC-Vectron Modellen!**
- **Im III. Quartal kommen wir dann mit den RH 2050 Dieselloks in Metallversion in den Handel!**
- **Und im IV. Quartal werden wir unsere nächste Topneuheit – den Railjet II (Projekt DANI) an den Handel ausliefern!**

Also wer auch immer etwas anderes behauptet hat, liegt falsch: „Der Jägerndorfer ist zwar umgezogen ist jetzt etwas kleiner, dafür noch flexibler, macht aber ganz bestimmt weiter und das mit einer einzigen Antwort an den Markt: er LIEFERT!“

Die nächsten großen JC-Themen in HO stehen ebenfalls schon fest und sind in den jeweiligen Konstruktionsphasen. Diese Projekte können wir bereits heute für 2026 ankündigen und werden euch auf dem Laufenden halten. Es handelt sich wieder einmal um eine der wichtigsten, österreichischen Innovationen am ÖBB Sektor, nämlich den Stadler KISS Doppelstock Ciyjet RH 4734/4736 und um die oben bereits angesprochenen RH 7758 und 7759.

Wie jedes Jahr wünschen wir euch viel Spaß beim Schmökern und freuen uns, wieder einzigartige Modelle auf die Schienen zu stellen.

Klaus Jägerndorfer



HIGH END EDITION
Cityjet 4734 Ep VI

4-teilige Zuggarnitur im ÖBB Cityjet Design mit einem angetriebenen Wagen, stromf. Kupplung, Lichtwechsel, Fernlicht, Innenbeleuchtung und beleuchteten Zugzielanzeigen



 1245 2 2 419

 Best.-Nr. **44000** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr. **14000** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr. **44002** HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr. **14002** HIGH END PLUX 22




HIGH END EDITION

Cityjet 4736 Ep VI



6-teilige Zuggarnitur im ÖBB Cityjet Design mit einem angetriebenen Wagen, stromf. Kupplung, Lichtwechsel, Fernlicht, Innenbeleuchtung und beleuchteten Zugzielanzeigen

←→ 1850 ⚙️ 2 ○ 2 🏠 419

Best.-Nr. **46000** HIGH END ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **16000** HIGH END ⚡ ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **46002** HIGH END 🔊 ●●● PLUX ●●● 22

Best.-Nr. **16002** HIGH END ⚡ 🔊 ●●● PLUX ●●● 22

**HIGH END EDITION****Set 1 Ep IV**

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 4.
- 7758.14 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit blauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.04 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit blauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.

Best.-Nr.
23100Best.-Nr.
13100**HIGH END EDITION****Set 2 Ep IV**

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 4.
- 7758.01 mit Halbfenstern ohne Dienstabteiltüren in Ultramarinblau/Elfenbein mit blauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.18 mit Halbfenstern ohne Dienstabteiltüren in Ultramarinblau/Elfenbein mit blauem Rahmen und in elfenbein gefärbten Dach.

Best.-Nr.
23200Best.-Nr.
13200

HIGH END EDITION



Set 3 Ep III/IV

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 3/4
- 7758.06 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.17 mit Halbfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.



Best.-Nr. **23300** HIGH END PLUX 16 Best.-Nr. **13300** HIGH END PLUX 16



HIGH END EDITION



Set 4 Ep II/III

- Set mit zwei Triebwagenanhängern, Epoche 2/3:
- 7758.12 mit Ganzfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.
- 7759.15 mit Ganzfenstern und Dienstabteiltüren in Saphirblau/Beige mit hellgrauem Rahmen und Dach in Weißaluminium.



Best.-Nr. **23400** HIGH END PLUX 16 Best.-Nr. **13400** HIGH END PLUX 16

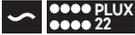
BASIC EDITION

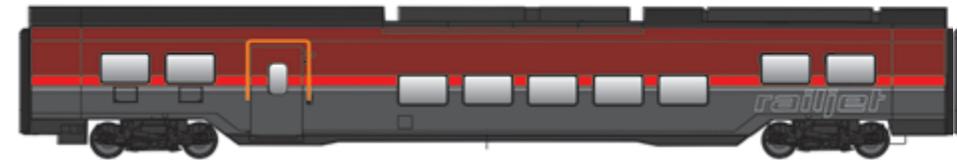
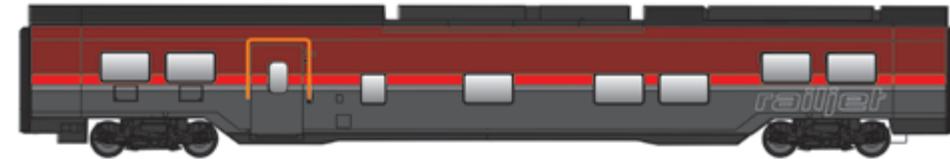
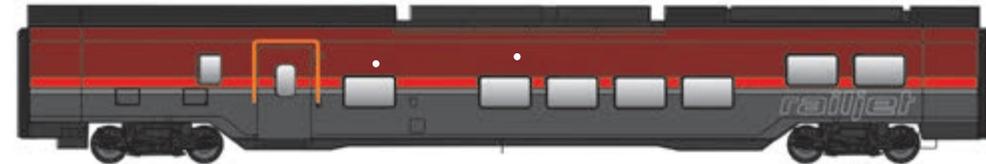
BASIC EDITION

3-teilige Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, 2. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



Best.-Nr. **71301**  Best.-Nr. **11301** 



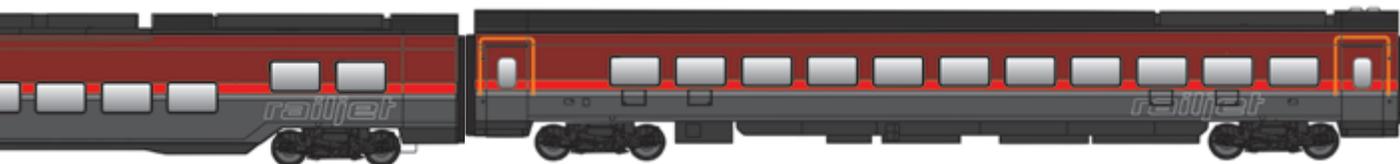
BASIC EDITION

2-teilige Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen



Best.-Nr. **71211**  Best.-Nr. **11211** 



technische Zeichnung

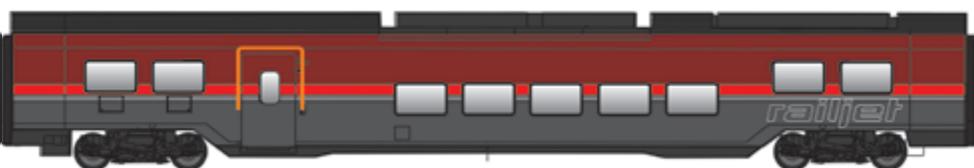
BASIC EDITION

2-teilige Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

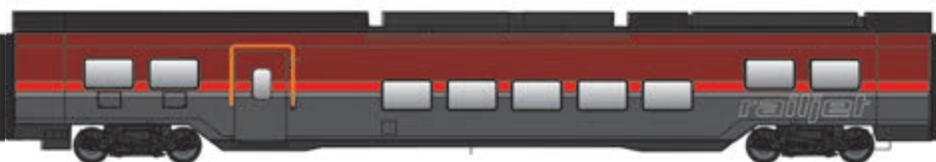
- Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen



Best.-Nr. **71201** Best.-Nr. **11201** 



technische Zeichnung



technische Zeichnung

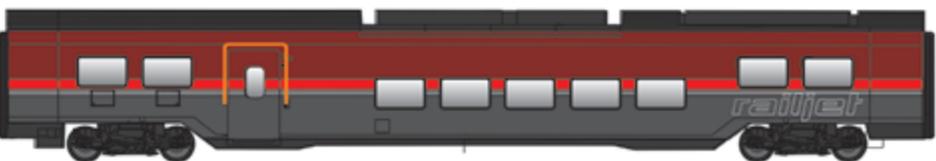
BASIC EDITION

2-teilige Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen



Best.-Nr. **71221** Best.-Nr. **11221** 



technische Zeichnung

HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

3-teilige Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, 2. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
- Modell 72302 und 12302: akustische Nachbildung des Signalhorns und der Türgeräusche



Best.-Nr. **72300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12300** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **72302** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12302** HIGH END PLUX 22

HIGH END EDITION

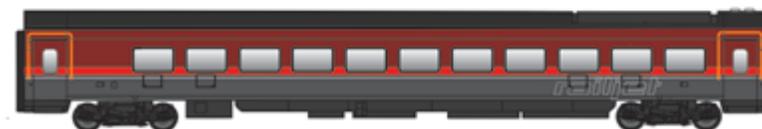
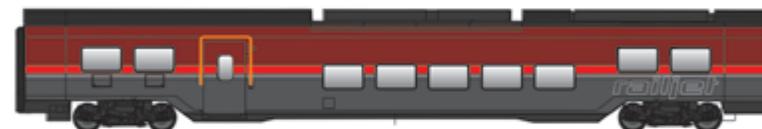
2-teilige Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

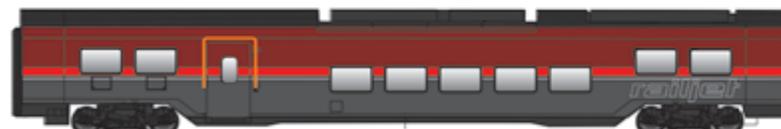
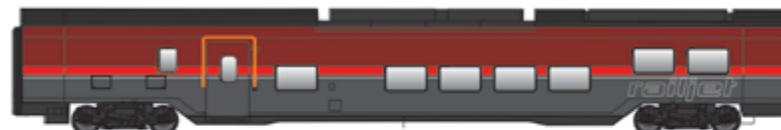


Best.-Nr. **72200** HIGH END

Best.-Nr. **12200** HIGH END



technische Zeichnung



technische Zeichnung

HIGH END EDITION

2-teilige Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **72210** HIGH END Best.-Nr. **12210** HIGH END

HIGH END EDITION

2-teilige Railjet II – Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **72220** HIGH END Best.-Nr. **12220** HIGH END

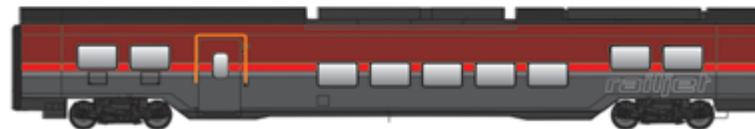
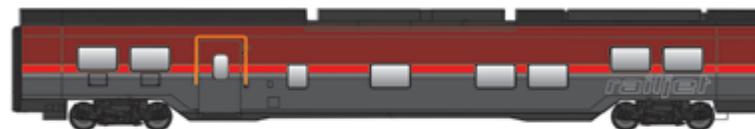
HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1216 „Railjet“

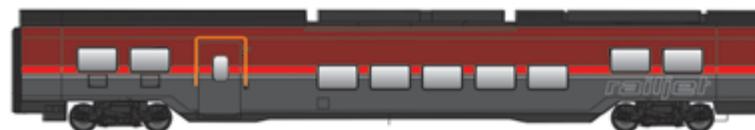
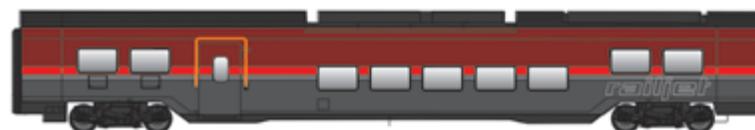
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- Beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. **29700** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **19700** HIGH END PLUX 22
 Best.-Nr. **29702** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **19702** HIGH END PLUX 22



technische Zeichnung



technische Zeichnung



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

5-teilige Garnitur 5045 „Vindobona“ Ep III

- 3-Licht Spitzensignal
- 4-fenstrige Front mit hohem Dach
- Modell mit Lichtwechsel
- Zug mit 2 angetriebenen Triebköpfen,
1 Restaurantwagen und 2 Zwischenwagen
- für den Betrieb im DCC Modus werden 2 Decoder benötigt
- Flügelrad- und Vindobona Schilder als Ätzteile beiliegend

 1280
  4
  4
  479

Best.-Nr. **25500**



Best.-Nr. **15500**




Best.-Nr. **25502**




Best.-Nr. **15502**







HIGH END EDITION
2-teilige Garnitur 5145 Ep IV

- 2-teiliges Set mit Steuerwagen 6645.01
- 4 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in saphirblauer Lackierung, erhabene Zierlinie, Flügelrad als Ätzteil beiliegend
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung



| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|-----------------|---|----------------------|
| Best.-Nr. 25100 | HIGH END | ●●●● PLUX ●●●● 22 | Best.-Nr. 15100 | HIGH END | ~ | ●●●● PLUX ●●●● 22 |
|---------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|-----------------|---|----------------------|

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|-----------------|---|----------------------|
| Best.-Nr. 25102 | HIGH END | ●●●● PLUX ●●●● 22 | Best.-Nr. 15102 | HIGH END | ~ | ●●●● PLUX ●●●● 22 |
|---------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|-----------------|---|----------------------|



Der unter der Fabriknummer 73707 im Jahr 1952 bei SGP Simmering gebaute „Blaue Blitz“ 5045.05 wechselte im Lauf der Zeit mehrmals sein Aussehen. Per 10. Juni 1970 wurde dieser zum 5145.05 umbezeichnet und erhielt später die Dachfarbe elfenbein, unter Beibehaltung des saphirblauen Lack. Im Jahr 1990 erfolgte der Umbau auf 3 Stirnfenster und wurde in die bekannte „Papagei“-Lackierung versetzt, welche er bis zu seiner Ausmusterung - durch einen Unfall - im Jahr 1995 trug.



HIGH END EDITION

2-teilige Garnitur 5145.05 Ep IV



- 2-teiliges Set mit Steuerwagen 6645.04
- 4 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in saphirblauer Lackierung, Pflatsch, ohne Rücklicht
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung

508 mm 2 2 419 mm

Best.-Nr. **25220** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15220** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25222** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15222** HIGH END PLUX 22

HIGH END EDITION**2-teilige Garnitur 5145.005/4 Ep V**

- 2-teiliges Set mit Steuerwagen 6545.003-3
- 3 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in der bekannten „Papagei – Valousek“ Lackierung
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung



 508
  2
  2
  419

Best.-Nr. **25250**  
 Best.-Nr. **15250**   

Best.-Nr. **25252**   
 Best.-Nr. **15252**    

**HIGH END EDITION****3-teilige Garnitur 5145 010-4 Ep V**

- 3-teiliges Set mit Zwischenwagen 7845.003 (umgebauter Restaurantwagen) und Steuerwagen 6645.003
- 3 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in ultramarinblauer Lackierung mit umbragrauem Dach
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung



 765
  2
  2
  419

Best.-Nr. **25300**  
 Best.-Nr. **15300**   

Best.-Nr. **25302**   
 Best.-Nr. **15302**    

HIGH END EDITION

HIGH END EDITION

Dieseltriebwagen ÖBB 5044.17 Ep IV

- Ausführung ohne Schlusssignalleuchte
- Ausführung in Saphirblau
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Blaue Schürze
- Vorderes Drehgestell angetrieben



| | | | | | |
|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|
| Best.-Nr. 23050 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 13050 | HIGH END | PLUX 22 |
| Best.-Nr. 23052 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 13052 | HIGH END | PLUX 22 |



HIGH END EDITION

Dieseltriebwagen ÖBB 5044.19 Ep IV

- Ausführung mit Schlusssignalleuchte
- Ausführung in Ultramarinblau
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Blaue Schürze
- Vorderes Drehgestell angetrieben



| | | | | | |
|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|
| Best.-Nr. 23060 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 13060 | HIGH END | PLUX 22 |
| Best.-Nr. 23062 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 13062 | HIGH END | PLUX 22 |



HIGH END EDITION

Dieseltriebwagen VT44.02 Ep III

- Ausführung ohne Schlusssignalleuchte
- Ausführung in Saphirblau
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Hellblaue Schürze
- Vorderes Drehgestell angetrieben



| | | | | | |
|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|
| Best.-Nr. 23070 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 13070 | HIGH END | PLUX 22 |
| Best.-Nr. 23072 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 13072 | HIGH END | PLUX 22 |



HIGH END EDITION**Diesellokomotive ÖBB 2050.05 Ep VI**

- Museumsausführung in grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher



| | | | | |
|---------------------------|---|---------------------------|---|---|
| Best.-Nr. 20500 | HIGH END  | Best.-Nr. 10500 | HIGH END  |  |
| Best.-Nr. 20502 | HIGH END  | Best.-Nr. 10502 | HIGH END  |   |



3D-Rendering

HIGH END EDITION**Diesellokomotive ÖBB 2050.011 Ep V**

- Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher



| | | | | |
|---------------------------|---|---------------------------|---|---|
| Best.-Nr. 20510 | HIGH END  | Best.-Nr. 10510 | HIGH END  |  |
| Best.-Nr. 20512 | HIGH END  | Best.-Nr. 10512 | HIGH END  |   |



3D-Rendering

HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2050.002-1 Ep IV/V

- Ausführung in grün mit Flügelrad und Dachheizungs Aufbau
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher






Best.-Nr. **20520** HIGH END 

Best.-Nr. **10520** HIGH END 

Best.-Nr. **20522** HIGH END  

Best.-Nr. **10522** HIGH END  



3D-Rendering

HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2050.01 Ep IV

- Valoušek Design
- Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher






Best.-Nr. **20530** HIGH END 

Best.-Nr. **10530** HIGH END 

Best.-Nr. **20532** HIGH END  

Best.-Nr. **10532** HIGH END  



3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1080 01 Ep IV-VI
 Museumsausführung

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen


 Best.-Nr. **21000** HIGH END

 Best.-Nr. **11000** HIGH END

 Best.-Nr. **21002** HIGH END

 Best.-Nr. **11002** HIGH END


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1080 015-9 Ep IV

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen


 Best.-Nr. **21100** HIGH END

 Best.-Nr. **11100** HIGH END

 Best.-Nr. **21102** HIGH END

 Best.-Nr. **11102** HIGH END


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1080 004 Ep III

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen


 Best.-Nr. **21200** HIGH END

 Best.-Nr. **11200** HIGH END

 Best.-Nr. **21202** HIGH END

 Best.-Nr. **11202** HIGH END


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1080 15 Ep IV

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



 Best.-Nr. **21300** HIGH END 

 Best.-Nr. **11300** HIGH END  

 Best.-Nr. **21302** HIGH END  

 Best.-Nr. **11302** HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive E88 017 Ep II

- DR Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



 Best.-Nr. **21400** HIGH END 

 Best.-Nr. **11400** HIGH END  

 Best.-Nr. **21402** HIGH END  

 Best.-Nr. **11402** HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive E88 006 Ep II

- DR Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



 Best.-Nr. **21500** HIGH END 

 Best.-Nr. **11500** HIGH END  

 Best.-Nr. **21502** HIGH END  

 Best.-Nr. **11502** HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION**E-Lokomotive 1280.06 Ep III/IV**

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



 Best.-Nr. **22500** HIGH END 

 Best.-Nr. **12500** HIGH END  

 Best.-Nr. **22502** HIGH END  

 Best.-Nr. **12502** HIGH END   
**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1280.17 Ep III/IV**

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



 Best.-Nr. **22700** HIGH END 

 Best.-Nr. **12700** HIGH END  

 Best.-Nr. **22702** HIGH END  

 Best.-Nr. **12702** HIGH END   


HIGH END EDITION

E-Lokomotive E88.204 Ep II

- DRG-Ausführung in Graublau
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr. **22600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22602** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12602** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1280.07 Ep II

- BBÖ-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr. **22400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22402** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12402** HIGH END PLUX 22



Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.

HIGH END EDITION
E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.175 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



 Best.-Nr.
27010 HIGH END 

 Best.-Nr.
17010 HIGH END  

 Best.-Nr.
27012 HIGH END  

 Best.-Nr.
17012 HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.009 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



 Best.-Nr.
27020 HIGH END 

 Best.-Nr.
17020 HIGH END  

 Best.-Nr.
27022 HIGH END  

 Best.-Nr.
17022 HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive Vectron der ELL Ep VI

- Vectron im ELLorean Design
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände



 Best.-Nr.
27030 HIGH END 

 Best.-Nr.
17030 HIGH END  

 Best.-Nr.
27032 HIGH END  

 Best.-Nr.
17032 HIGH END   


technische Zeichnung

HIGH END EDITION
E-Lokomotive Vectron der Voestalpine Ep VI

- Vectron im Voestalpine Design
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände



 Best.-Nr.
27080 HIGH END 

 Best.-Nr.
17080 HIGH END  

 Best.-Nr.
27082 HIGH END  

 Best.-Nr.
17082 HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive DB Railpool Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Best.-Nr. 27040 HIGH END | Best.-Nr. 17040 HIGH END |
| Best.-Nr. 27042 HIGH END | Best.-Nr. 17042 HIGH END |



3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1293.080 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Best.-Nr. 27060 HIGH END | Best.-Nr. 17060 HIGH END |
| Best.-Nr. 27062 HIGH END | Best.-Nr. 17062 HIGH END |



3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive MRCE 1293 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Best.-Nr. 27070 HIGH END | Best.-Nr. 17070 HIGH END |
| Best.-Nr. 27072 HIGH END | Best.-Nr. 17072 HIGH END |



3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive DB Cargo Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Best.-Nr. 27050 HIGH END | Best.-Nr. 17050 HIGH END |
| Best.-Nr. 27052 HIGH END | Best.-Nr. 17052 HIGH END |



3D-Rendering

HIGH END EDITION**E-Lokomotive ELL Nightjet Ep VI**

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



 219
  4
  2
  358

Best.-Nr. **27100**   Best.-Nr. **17100**   

Best.-Nr. **27102**    Best.-Nr. **17102**    

HIGH END EDITION

technische Zeichnung



HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1163.011 „Bartl“ Ep VI

- Ausführung mit Wortmarke in der Facelift Lackierung
- Fern- und Verschublicht Funktion
- Nachbildung der neuen LED Scheinwerfer

↔ 189 mm ⚙ 4 ○ 2 🏰 358 mm

Best.-Nr. **24660** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14660** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **24662** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14662** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1163.009 Ep V

- Ausführung mit Pflatsch und der „Commendation Design“ Auszeichnung
- Fern- und Verschublicht Funktion

↔ 189 mm ⚙ 4 ○ 2 🏰 358 mm

Best.-Nr. **24670** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14670** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **24672** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14672** HIGH END PLUX 22

HIGH END EDITION**Diesel-Lokomotive Rail Cargo Carrier 409.002 Ep VI**

- Ausführung mit Pflatsch und „Lätzchen“
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung

 159
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20600** **HIGH END**  PLUX 22

Best.-Nr. **10600** **HIGH END**   PLUX 22

Best.-Nr. **20602** **HIGH END**   PLUX 22

Best.-Nr. **10602** **HIGH END**    PLUX 22

**HIGH END EDITION****Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.046 Ep V/VI**

- Ausführung mit Wortmarke in neuem Design
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung

 159
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20610** **HIGH END**  PLUX 22

Best.-Nr. **10610** **HIGH END**   PLUX 22

Best.-Nr. **20612** **HIGH END**   PLUX 22

Best.-Nr. **10612** **HIGH END**    PLUX 22

**HIGH END EDITION****Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.060 Ep V**

- Ausführung mit Pflatsch und „Lätzchen“
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung

 159
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20620** **HIGH END**  PLUX 22

Best.-Nr. **10620** **HIGH END**   PLUX 22

Best.-Nr. **20622** **HIGH END**   PLUX 22

Best.-Nr. **10622** **HIGH END**    PLUX 22



E-Lokomotive ÖBB 1016 021 Ep VI im Gösser Bier Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr.
28700



Best.-Nr.
18700



Best.-Nr.
28702



Best.-Nr.
18702



E-Lokomotive MAV 182 565 Ep VI im MAV Rail Tours Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr.
28240



Best.-Nr.
18240



Best.-Nr.
28242



Best.-Nr.
18242



E-Lokomotive ÖBB 1116 Ep VI mit ÖBB Wortmarke

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr.
28000



Best.-Nr.
18000



Best.-Nr.
28002



Best.-Nr.
18002



HIGH END EDITION**E-Lokomotive 1216 CD Ep VI**

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Beleuchtete Führerstände



 Best.-Nr. **29450** HIGH END 

 Best.-Nr. **19450** HIGH END 

 Best.-Nr. **29452** HIGH END 

 Best.-Nr. **19452** HIGH END 
**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1216 Wiener Lokalbahn Ep VI**

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



 Best.-Nr. **29650** HIGH END 

 Best.-Nr. **19650** HIGH END 

 Best.-Nr. **29652** HIGH END 

 Best.-Nr. **19652** HIGH END 
**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1216 RailAdventure Ep VI**

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



 Best.-Nr. **29550** HIGH END 

 Best.-Nr. **19550** HIGH END 

 Best.-Nr. **29552** HIGH END 

 Best.-Nr. **19552** HIGH END 
**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1216 Italien Flagge Ep VI**

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



 Best.-Nr. **29750** HIGH END 

 Best.-Nr. **19750** HIGH END 

 Best.-Nr. **29752** HIGH END 

 Best.-Nr. **19752** HIGH END 


HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1822.003 Ep VI

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



| | | | | | |
|---------------------------|----------|---------|---------------------------|----------|---------|
| Best.-Nr. 25820 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 15820 | HIGH END | PLUX 22 |
| Best.-Nr. 25822 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 15822 | HIGH END | PLUX 22 |



HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1822.001 Ep VI

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



| | | | | | |
|---------------------------|----------|---------|---------------------------|----------|---------|
| Best.-Nr. 25830 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 15830 | HIGH END | PLUX 22 |
| Best.-Nr. 25832 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 15832 | HIGH END | PLUX 22 |



HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1822.004 Ep VI

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



| | | | | | |
|---------------------------|----------|---------|---------------------------|----------|---------|
| Best.-Nr. 25840 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 15840 | HIGH END | PLUX 22 |
| Best.-Nr. 25842 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 15842 | HIGH END | PLUX 22 |



HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1822.001 erstmals in Serienausführung Ep V

- ÖBB Version
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



| | | | | | |
|---------------------------|----------|---------|---------------------------|----------|---------|
| Best.-Nr. 25850 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 15850 | HIGH END | PLUX 22 |
| Best.-Nr. 25852 | HIGH END | PLUX 22 | Best.-Nr. 15852 | HIGH END | PLUX 22 |



HIGH END EDITION**E-Lokomotive ÖBB 1064 007-6 Wortmarke Ep VI**

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung


**METALL
MODELL**
Best.-Nr. **26550** HIGH END Best.-Nr. **16550** HIGH END  Best.-Nr. **26552** HIGH END  Best.-Nr. **16552** HIGH END  **HIGH END EDITION****E-Lokomotive ÖBB 1064 mit Pflatsch und Lätzchen 1064 009-2 Ep V**

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung


**METALL
MODELL**
Best.-Nr. **26560** HIGH END Best.-Nr. **16560** HIGH END  Best.-Nr. **26562** HIGH END  Best.-Nr. **16562** HIGH END  **HIGH END EDITION****E-Lokomotive ÖBB 1064 mit Zierspitz 1064.008-4 Ep V**

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung


**METALL
MODELL**
Best.-Nr. **26570** HIGH END Best.-Nr. **16570** HIGH END  Best.-Nr. **26572** HIGH END  Best.-Nr. **16572** HIGH END  

erstmalig mit eckigen Puffern und umbragrauem Rahmen

HIGH END EDITION

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep VI

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr. **77100**  440  358



HIGH END EDITION

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep VI

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr. **77200**  440  358



HIGH END EDITION

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep VI

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr. **77300**  440  358



HIGH END EDITION

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep VI

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr. **77400**  440  358



werkseitig mit korrekten Radsätzen umgerüstet

HIGH END EDITION
4-teiliges Set Cityjet VVT TIROL SBAHN Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen


 1165 mm 4 2 419 mm

 Best.-Nr. **49600** HIGH END MTC 21

 Best.-Nr. **19600** HIGH END MTC 21

 Best.-Nr. **49602** HIGH END MTC 21

 Best.-Nr. **19602** HIGH END MTC 21




HIGH END EDITION

4-teiliges Set Cityjet VMOBIL SBAHN Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen

1165 4 2 419

Best.-Nr. **49800**

Best.-Nr. **19800**

Best.-Nr. **49802**

Best.-Nr. **19802**

HIGH END EDITION
4-teiliges Set ÖBB Cityjet 4748
Salzburg Verkehr Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen



 Best.-Nr.
49900 HIGH END MTC 21

 Best.-Nr.
19900 HIGH END MTC 21

 Best.-Nr.
49902 HIGH END MTC 21

 Best.-Nr.
19902 HIGH END MTC 21




HIGH END EDITION

4-teiliges Set der ODEG Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen

1165 mm
 4
 2
 419 mm

Best.-Nr. **49950** HIGH END
 MTC 21

Best.-Nr. **19950** HIGH END

 MTC 21

Best.-Nr. **49952** HIGH END

 MTC 21

Best.-Nr. **19952** HIGH END

 MTC 21

HIGH END EDITION
**3-teiliges Set ÖBB 4020
im City Shuttle Design Ep VI**

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung



 Best.-Nr. **40960** HIGH END 

 Best.-Nr. **10960**  

 Best.-Nr. **40962** HIGH END  

 Best.-Nr. **10962**   




HIGH END EDITION

3-teiliges Set ÖBB 4020.319 im City Shuttle Design mit BratisLoveR Werbung Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/rot mit Wortmarkenbeschriftung

798 4 2 419

Best.-Nr. **40970** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10970** MTC 21

Best.-Nr. **40972** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10972** MTC 21

HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung



Best.-Nr. **76300** Best.-Nr. **16300** 



BASIC EDITION

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



Best.-Nr. **76900**  8 PIN FX Best.-Nr. **16900**   8 PIN FX

BASIC EDITION





HIGH END EDITION

4-teilige Doppelstockwagen-Garnitur mit Lok 1116 Ep VI

- Inhalt: 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

 1152
  4
  2
  358

Best.-Nr. **71610**  

Best.-Nr. **11610**   

Best.-Nr. **71612**   

Best.-Nr. **11612**    

BASIC EDITION

2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen

 620
  358

Best.-Nr. **76400** 

Best.-Nr. **16400**

Ergänzend zur Serie der UIC-X Vorserie bringt JC nun die 2. Bauserie des 2. Klasse Wagen mit der Bezeichnung B4üh 31020 -029 oder Bm 5181 22-50 020-029 (ab 1968). Der offensichtliche Unterschied ist die modernere Gestaltung des Fahrzeugübergangs.

In weiterer Folge (etwa 1972) wurden die für den internationalen Verkehr vorgesehenen Wagen von einer Höchstgeschwindigkeit von 140km/h durch einen Drehgestellwechsel auf 160km/h umgebaut. Damit wurden die Wagen Bm 5181 22-50 520-529 umbenannt. Anfang der 80er Jahre wurden die Wagen im Eurofima Farbschema lackiert. Ab 1987 wurden die Wagen im Farbschema Komfortstufe 2 gestaltet. 1998 wurden die Wagen ausschließlich für den Inlanddienst verwendet, die Höchstgeschwindigkeit auf 140km/h reduziert und auf Bm 5081 22-35 520-529 umbenannt. Für beide 2. Klasse Wagen in den neuen Sets wurden die Seitenfenster angepasst. Die Wagen sind für eine Innenbeleuchtung vorbereitet.



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91000  304  419



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91010  304  419



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91020  304  419



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91030  304  419



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep V

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91040  304  419



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep V

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
91050  304  419



1 x 1. Klasse Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

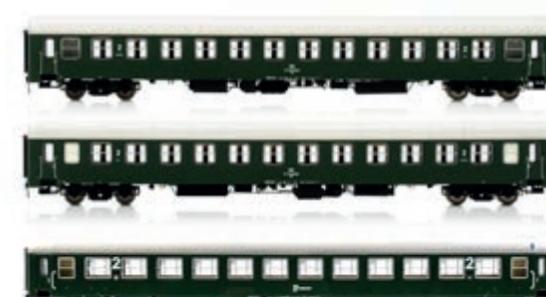
Best.-Nr. **90500**  



1 x 1. Klasse Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90502**  



3 x 2. Klasse Wagen UIC-X, UIC-X Vorserie (1. Serie) und UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90503**  



1 x 1. Klasse Wagen, 2 x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90501**  



3 x 2. Klasse Wagen UIC-X, UIC-X Vorserie (1. Serie) und UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90504**  



3 x 2. Klasse Wagen UIC-X, UIC-X Vorserie (1. Serie) und UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep V

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

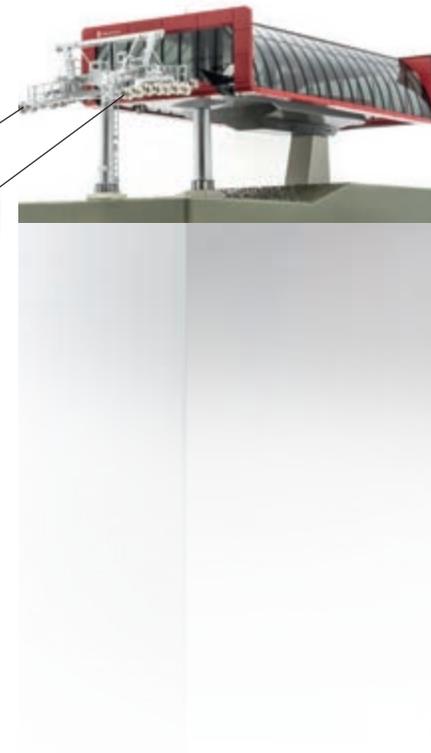
Best.-Nr. **90505**  



HO-Seilbahn D-Line Set rot/schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „rot“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82496



Stützenseit
2 x 120 mm

Best.-Nr.
50300



Stützenseit
1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr.
50400



Stützenseit
2 x 160 mm

Best.-Nr.
50500

Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.



HO-Seilbahn D-Line Set Flying Mozart

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Flying Mozart“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82491



HO-Seilbahn D-Line Set schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 3 x Omega V10 „rot“
- 3 x Omega V10 „schwarz“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82492

H0-Seilbahn D-Line Set weiß/grau

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „silber“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82497

H0-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaisbahn“

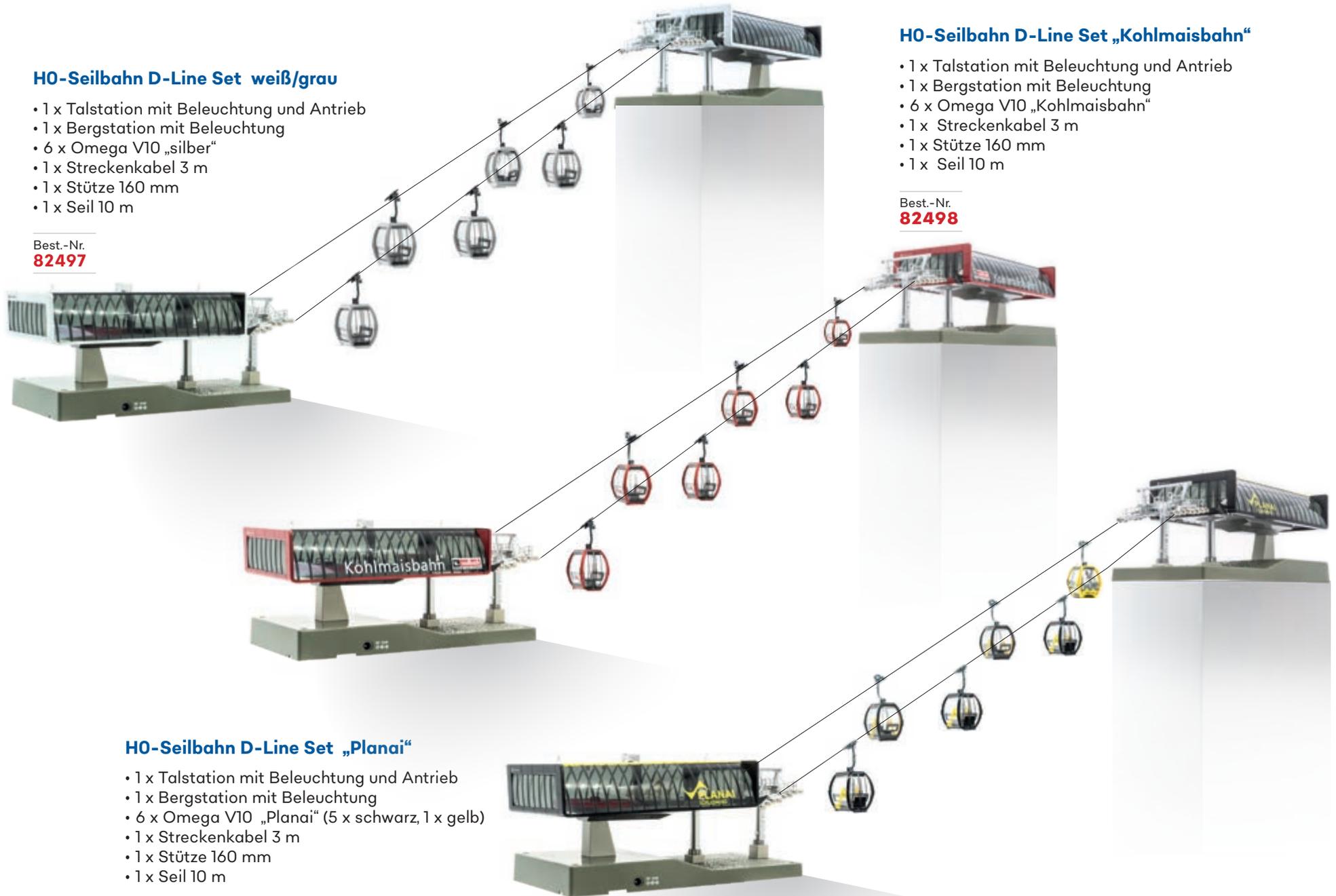
- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaisbahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82498

H0-Seilbahn D-Line Set „Planai“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Planai“ (5 x schwarz, 1 x gelb)
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82499





Omega IV/8
gelb

Best.-Nr.
82002



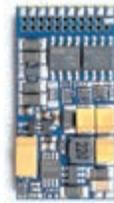
Omega IV/8
schwarz

Best.-Nr.
82003



Omega IV/8
weiß

Best.-Nr.
82004



Seilbahn-Sounddecoder
(LokSound V5.0)

Best.-Nr.
56002



Seilbahn-Decoder
(LokPilot V5.0)

Best.-Nr.
56000



Steckdosenadapter
12 Volt

Best.-Nr.
52080



JC 2810
PistenBully 800W



Omega V 10
silber

Best.-Nr.
82100



Omega V 10
rot

Best.-Nr.
82101



Omega V 10
gelb

Best.-Nr.
82102



Omega V 10
schwarz

Best.-Nr.
82103



Omega V 10
weiß

Best.-Nr.
82104



Omega V 10
blau

Best.-Nr.
82105



JC 2800
PistenBully 800



Omega V 10
Kohlmaisbahn

Best.-Nr.
82553



Omega V 10
Planai/schwarz

Best.-Nr.
82555



Omega V 10
Planai/gelb

Best.-Nr.
82556



Omega V 10
Flying Mozart

Best.-Nr.
82557



Hubi H0 1:87
„Polizei“

Best.-Nr.
2192



Hubi H0 1:87
„ÖAMTC“

Best.-Nr.
2191



JÄGERNDORFER GmbH
Bundesstraße 20
A-2563 Pottenstein
jc@jaegerndorfer.at
Tel: +43 2672 87078
Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

www.jaegerndorfer.at