



Ersatzteile Fahrwerk  
Spare parts chassis



24660 ÖBB 1163.011 DC  
24670 ÖBB 1163.009 DC

14630 ÖBB 1163.011 AC  
14640 ÖBB 1163.009 AC

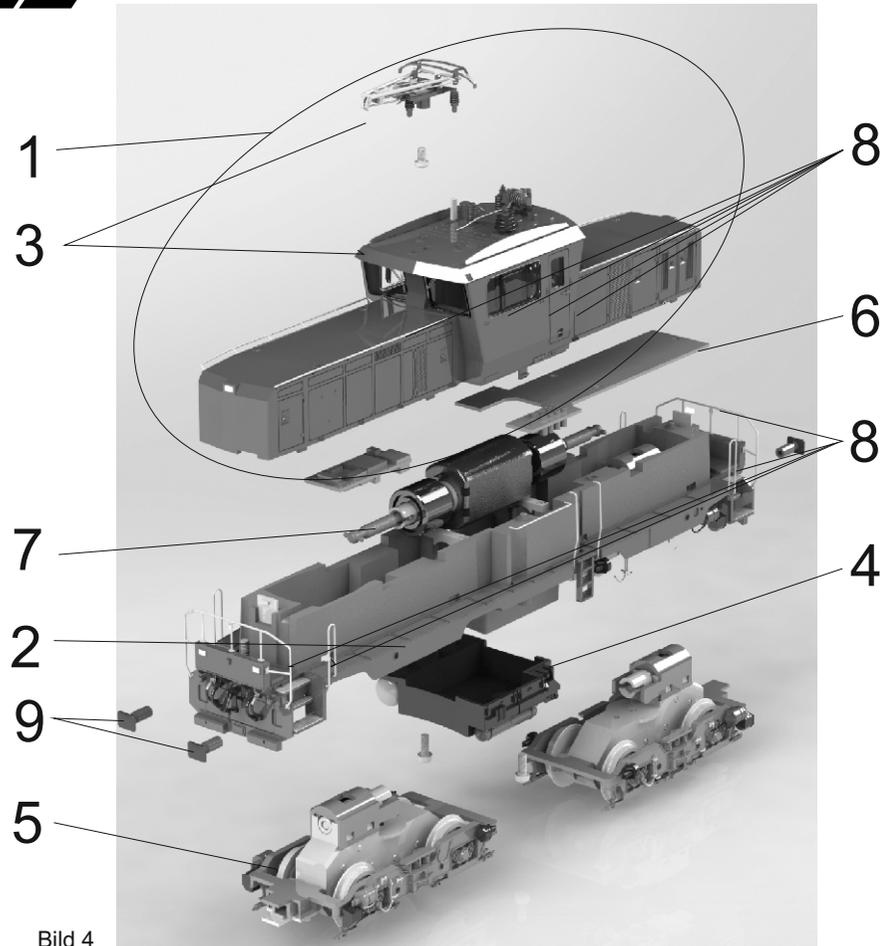


Bild 4



Lieber Modellbahnfreund!

Sie halten ein Modell der ÖBB Baureihe 1163 im Maßstab 1:87 H0 in Händen. Die BES Arbeitsgemeinschaft (ABB-ELIN-SIEMENS) unter der Federführung der ABB Wiener Neudorf entwickelte dieses Nachfolgemodell der ÖBB Br. 1063 und erhielt im Februar 1992 die Bestellung über 20 Verschieblokomotiven der Baureihe 1163.

Ab Sommer 1995 wurden 20 Stk der Drehstromlokomotiven mit GTO Gleichrichtern der Baureihe 1163 (1163.001- 1163.020) an die ÖBB übergeben.

Dear Model Train friend!

This is a precise model of the OBB type 1163 in H0 scale 1:87. The locomotive was developed by cooperation of ABB-ELIN-SIEMENS (BES) as a follow up development of the OBB 1063.

20 pcs were delivered beginning with summer 1995.

Zgn Nr.	Art. Nr.	Bezeichnung	Description
1	24660-001-01	Gehäuse komplett 24660	Body complete 24660
1	24670-001-01	Gehäuse komplett 24670	Body complete 24670
2	24660-001-03	Rahmen komplett 24660	Under Frame 24660
2	24670-001-03	Rahmen komplett 24670	Under Frame 24670
3	24660-001-04	Dach komplett	Roof complete
4	24660-001-05	Unterbau	Transformer cover
5	24660-002-02	Drehgestell Gleichstrom	Boogie DC
5	14660-002-02	Drehgestell Wechselstrom	Boogie AC with slider
	14660-002-01	Wechselstrom Schleifer	AC slider
	20630-001-07	Inneneinrichtung	Cabin interior
6	24660-003-01	Leiterplatte groß mit Lichtleiterplatten 24660	Main PCB with light PCB's 24660
6	24670-003-01	Leiterplatte groß mit Lichtleiterplatten 24670	Main PCB with light PCB's 24670
7	24660-002-01	Motor	Motor
	24660-009-01	Schrauben set	screws
8	20660-001-09	Griffstangen	Handrails
9	20660-001-10	Puffer	Buffers
	20630-002-03	Haftreifen	rubber tires
	20660-002-04	Gleichstromräder ohne Haftreifen	DC wheels w/o groove
	24660-008-01	Zurüstteile	Assembly parts
10	24660-001-11	Stromabnehmer	Panto
	10660-003-01	Wechselstrom Umschalter und Dekoder	Switch and Decoder



Jägerndorfer Ges.m.b.H  
Bundesstrasse 20  
A-2563 Pottenstein  
Tel.: +43 2672 / 87078  
Fax.: +43 2672 / 85077  
jc@jaegerndorfer.at  
www.jaegerndorfer.at



Jägerndorfer Ges.m.b.H  
Bundesstrasse 20  
A-2563 Pottenstein  
Tel.: +43 2672 / 87078  
Fax.: +43 2672 / 85077  
jc@jaegerndorfer.at  
www.jaegerndorfer.at



### Auspacken des Modells

Bitte nehmen Sie die Lokomotive vorsichtig mittels der Folie aus der Verpackung.  
Die Lokomotive muss eingefahren werden. Hierfür sollte sie 30 Minuten vorwärts und 30 Minuten rückwärts, jeweils im mittleren Geschwindigkeitsbereich ohne Belastung gefahren werden.  
Für alle nicht in dieser Beschreibung angeführten Arbeiten empfehlen wir den Fachhandel aufzusuchen.

### Zurüsten

Sollte das Modell in Vitrinen oder in Displays ausgestellt werden, empfehlen wir, die gekürzten Anbauteile gegen die in der Verpackung beiliegenden Teile zu tauschen. Ein Fahrbetrieb mit den vollständig nachgebildeten Teilen (Bremsschläuche, etc) ist nicht zu empfehlen, da es nicht möglich ist, den NEM Kupplungsschacht zu benutzen.

### Wartung

Generell muss das Modell nur nach etwa 50 Betriebsstunden geölt werden. Bitte verwenden Sie nur Öle, die für Modelleisenbahnen angeboten werden.

Das Modell sollte nur von Personen über 14 Jahren in Betrieb genommen werden, da es sich nicht um ein Spielzeug handelt.

## Austausch der Zurüstteile

Kupplungs- und Bremsschlauchimitationen gegen beiliegende Teile austauschen. Teile nach vorne abziehen. Beiliegende Teile können eingesteckt werden. Um die Pufferbrüst zu verschließen liegt ein Einsetzteile bei.

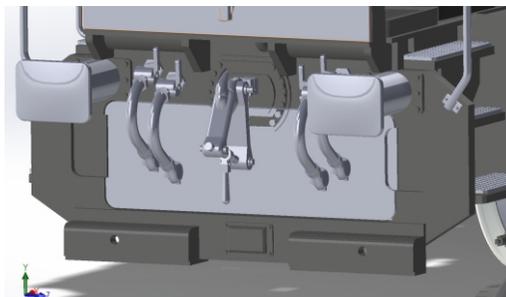


Bild 1

### Unwrap the model

Take out cautiously using the foil .  
Please let the loco run for around 30 minutes in both directions in medium speed range without load. This will increase the power and life time of the motor.  
Please contact your specialised dealer or distributor for all procedures or replacements not shown in this instruction sheet.

### Fittings

The enclosed brake hoses and coupler clamps can be mount for a more realistic impression for display only. It is not possible to enable a reliable operation with the above mentioned parts as the NEM coupler shaft is covered by the brake hoses.

### Maintenance

A lubrication service is required after approximately 50 operation hours. Please use only oil exclusively marked as Modeltrain oil. Please follow the shown operation steps.

The model should not be operated by persons younger than 14 years, as it does not represent a toy.

## Exchange of accesories

Exchange the mounted coupler- and brakehose-imitations for the enclosed (full sized) brakehose-imitations and coupler- imitation. A fill in part is enclosed to close the hole in the buffer support



## Abnahme des Gehäuses

Die zwei Befestigungsschrauben lösen.  
Gehäuse vorsichtig abnehmen.

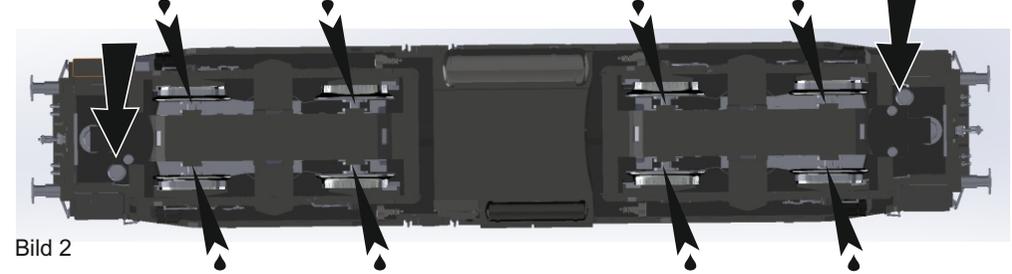


Bild 2

## Removing the body

Release the two fixing screws and move the body carefully from the chassis.

## Schmierien

Nach dem Abnehmen des Gehäuses die unten gezeigten Punkte mit ein paar wenigen Tropfen eines speziellen Modelleisenbahn Öls schmieren. Die Schmierpunkte sind in Bild 2 und Bild 3 zu sehen.  
Um die Getriebebeschnecke zu schmieren, muss die Hauptplatine aufgeklappt werden. Dazu die Befestigungsschraube der Platine Schrauben lösen.

## Lubrication

Remove the body, and use only a few drops of a special model train oil at the shown points. (see picture 2 and picture 3). To reach the worm gear, the Main PCB must be removed by opening the fixing screws.

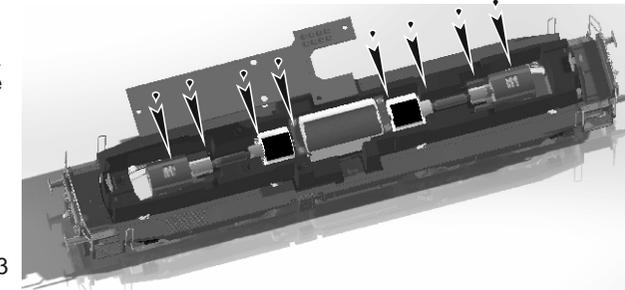


Bild 3

## Dekodereinbau NEXT Decoder

Es können handelsübliche, der NEM 662 (Norm europäische Modellbahnen) entsprechende Dekoder mit NEXT 18 Schnittstelle verwendet werden. Betreffend der Einstellung des Dekoders müssen wir Sie an den Dekoderhersteller weiter verweisen. Wechselstrom Modelle werden mit Umschaltdkodern ausgerüstet ausgeliefert. Abhängig vom Decoder können folgende Funktionen gesteuert werden:  
-) Fernlicht (AUX1)  
-) Ausschalten des Rücklichtes (AUX2)

Dummy Stecker aus dem Decoder - Steckplatz abziehen. Es kann jeder andere passende DCC Dekoder verbaut werden.

## Decoderasembly NEXT decoder

A decoder according NEM 662 (NEXT) can be used. Regarding the settings of the decoder please refer to the decoder manual. AC models will be delivered with a switch decoder. Depending on the decoder, the following functions can be controlled:  
-) High beam (AUX1)  
-) turn off red rear light (AUX2)

Remove the jumper from the interface. Any other DCC suitable decoder can be used.