



Mitte der 1980er-Jahre stellten die ÖBB erste Überlegungen zur Konzipierung neuer Dieselloks für den Verschubdienst an. Eine dreiachsige Lok schied wegen der unruhigen Laufeigenschaften im Geschwindigkeitsbereich um 100 km/h sofort aus. Die Lösung sah man in einer vierachsigen Drehgestelllok. Die Jenbacher Werke erhielten 1989/90 den Auftrag fünf solcher Loks an die ÖBB zu liefern, die als 2068.001 bis 005 eingereiht wurden. In den Jahren 1992 bis 1994 folgten noch 55 weitere Exemplare.



**NEU**

20660	<b>BASIC</b> Edition	≡	21	11/2017
10660	<b>BASIC</b> Edition	≈	21	11/2017
20662	<b>BASIC</b> Edition	≡	⊕ SIGNALIZER	11/2017
10662	<b>BASIC</b> Edition	≈	⊕ SIGNALIZER	11/2017

409.002 Ep VI

Ausführung der Rail Cargo Carrier mit Automatik-  
kupplungs - Imitation, 21 pin Dekoderschnittstelle.  
Fernlicht, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung.  
**Modell mit Metallgehäuse!**

Die Hauptserie weist gegenüber den fünf Prototypen geringfügige Unterschiede auf. Die Vorserienloks wurden 1998 für den Raffinerie-Einsatz auf den Werksbahnen der OMV explosions sicher gestaltet. Die Baureihe 2068 wird im Verschubdienst auf größeren Bahnhöfen, vor Nahgüterzügen und zur Bedienung von Anschlussbahnen eingesetzt.



**METALLBAUWEISE**

20670	<b>BASIC</b> Edition	≡	21	11/2017
10670	<b>BASIC</b> Edition	≈	21	11/2017
20672	<b>BASIC</b> Edition	≡	⊕ SIGNALIZER	11/2017
10672	<b>BASIC</b> Edition	≈	⊕ SIGNALIZER	11/2017

2068.010 Ep VI

Verkehrsrot mit ÖBB Wortmarken Logo, Automatik-  
kupplungs - Imitation, 21 pin Dekoderschnittstelle.  
Fernlicht, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung.  
**Modell mit Metallgehäuse!**

**NEU**



20680	<b>BASIC</b> Edition	≡	21	11/2017
10680	<b>BASIC</b> Edition	≈	21	11/2017
20682	<b>BASIC</b> Edition	≡	🔊	11/2017
10682	<b>BASIC</b> Edition	≈	🔊	11/2017

## 2068.050 Ep V

Ausführung mit „Lätzchen“, Automatikkupplungs - Imitation, 21 pin Dekoderschnittstelle. Fernlicht, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung. **Modell mit Metallgehäuse!**

**NEU**

**METALLBAUWEISE**



20690	<b>BASIC</b> Edition	≡	21	11/2017
10690	<b>BASIC</b> Edition	≈	21	11/2017
20692	<b>BASIC</b> Edition	≡	🔊	11/2017
10692	<b>BASIC</b> Edition	≈	🔊	11/2017

## 2068.024 Ep IV

Ausführung mit „Lätzchen“, 21 pin Dekoderschnittstelle. Fernlicht, Rangierlicht und Führerstandsbeleuchtung. **Modell mit Metallgehäuse!**

**NEU**

JC wird das Modell der österreichischen Baureihe 2068 sehr detailliert umsetzen. Um ein hohes Lokgewicht zu realisieren und damit die Zugkraft deutlich zu erhöhen, wird das Gehäuse in Metallbauweise umgesetzt. Alle Achsen angetrieben! Die Lok erhält Lichtwechsel, Rangierlicht, Fernlicht und einen beleuchteten Führerstand. Die Soundvariante ist mit zwei Lautsprechern ausgerüstet.



Montage

**NEU**

**OBB**  
**cityjet**

48300	HIGH END Edition	≡	21	08/2017
18300	HIGH END Edition	≈	21	08/2017
48302	HIGH END Edition	≡	Ⓜ MICH/STZ	08/2017
18302	HIGH END Edition	≈	Ⓜ MICH/STZ	08/2017

4744.001 Regionalbahn Ep VI  
2 Türen in Lok und Steuerwagen

Das 3 teilige Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Fernlicht und eine 21 pin Dekoderschnittstelle. Ein Triebkopf ist angetrieben.

48400	HIGH END Edition	≡	21	08/2017
18400	HIGH END Edition	≈	21	08/2017
48402	HIGH END Edition	≡	Ⓜ MICH/STZ	08/2017
18402	HIGH END Edition	≈	Ⓜ MICH/STZ	08/2017

4744.003 Regionalbahn Ep VI  
2 Türen in Lok und Steuerwagen

Das 3 teilige Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Fernlicht und eine 21 pin Dekoderschnittstelle. Ein Triebkopf ist angetrieben.



Montage

**NEU**



**VENTUS**

48500	HIGH END Edition	≡	21	08/2017
18500	HIGH END Edition	≈	21	08/2017
48502	HIGH END Edition	≡	Ⓜ MICH/STZ	08/2017
18502	HIGH END Edition	≈	Ⓜ MICH/STZ	08/2017

4744.804 Regionalbahn Ep VI  
2 Türen in Lok und Steuerwagen

Das 3 teilige Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Fernlicht und eine 21 pin Dekoderschnittstelle. Ein Triebkopf ist angetrieben.



**NEU**



**NEU**

47400	HIGH END Edition	≡	21	01/2017
17400	HIGH END Edition	≈	21	01/2017
47402	HIGH END Edition	≡	⊞	01/2017
17402	HIGH END Edition	≈	⊞	01/2017

4746.003 S Bahn Ep VI

3 teiliges Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung, Fernlicht und eine 21 pin Dekoderschnittstelle. Ein Triebkopf ist angetrieben. Drei Zugzielanzeigen liegen zum Austausch bei.

47500	HIGH END Edition	≡	21	02/2017
17500	HIGH END Edition	≈	21	02/2017
47502	HIGH END Edition	≡	⊞	02/2017
17502	HIGH END Edition	≈	⊞	02/2017

4746.012 S Bahn Ep VI

3 teiliges Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und Fernlicht. Ein Triebkopf ist angetrieben. Neue Betriebsnummer. Drei Zugzielanzeigen liegen zum Austausch bei.



**NEU**

47600	HIGH END Edition	≡	21	03/2017
17600	HIGH END Edition	≈	21	03/2017
47602	HIGH END Edition	≡	⊞	03/2017
17602	HIGH END Edition	≈	⊞	03/2017

4746.019 S Bahn Ep VI

3 teiliges Modell hat Lichtwechsel, Innenbeleuchtung und Fernlicht. Ein Triebkopf ist angetrieben. Neue Betriebsnummer. Drei Zugzielanzeigen liegen zum Austausch bei.



**NEU**



**NEU**



70900	<b>HIGH END</b> Edition	≡	<b>21</b>	lieferbar
71900	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>8</b>	lieferbar
10900	<b>HIGH END</b> Edition	≈	<b>21</b>	lieferbar
12900	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>8</b>	lieferbar

ÖFB Railjet Ep VI

8 tlg. inklusive Lokomotive 1116.225 im ÖFB Design. Lok und Steuerwagen mit Lichtwechsel.

Anlässlich der überragenden Leistung der ÖFB Auswahl während der EM Qualifikation wurde eine Railjet Garnitur (Ordnungs Nr.025) samt Lokomotive im ÖFB Design gestaltet. Dieser einmalige und limitierte Zug ist ausschließlich 8 teilig, als HIGH END oder BASIC Modell, kurze Zeit erhältlich.



Bei den HIGH END Modellen können im Digitalmodus alle Funktionen des Zuges mit einem 21 pin Dekoder aus der JC HIGH END Taurus Lok gesteuert werden. Durch den Lokdekode kann der Lichtwechsel im Steuerwagen und die Innenbeleuchtung in allen Wagen bedient werden und die zugseitige Beleuchtung in der Lok abgeschaltet werden.

**NEU**



Wenn das BASIC Modell im Digitalmodus betrieben werden soll, muss , um den Lichtwechsel im Steuerwagen zu ermöglichen, ein Funktionsdekoder im Steuerwagen verbaut werden.  
 Die BASIC Lokomotive verfügt über eine 8 oder 21 pin Schnittstelle. Keine elektrische Verbindung zwischen Wagen und Lok!



**NEU**

**NEU**



Montage



Montage

26740	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>B</b>	07/2017
16740	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>B</b>	07/2017
26742	<b>BASIC</b> Edition	≡	 <b>B</b>	07/2017
16742	<b>BASIC</b> Edition	≈	 <b>B</b>	07/2017

### 1062.06 Ep III

Version in grüner Farbgebung (Auslieferungszustand) mit altem Flügelrad und ohne Stirnlichter. Antrieb über alle Achsen. 8 pin Dekoderschnittstelle Fernlicht- und Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich

26750	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>B</b>	07/2017
16750	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>B</b>	07/2017
26752	<b>BASIC</b> Edition	≡	 <b>B</b>	07/2017
16752	<b>BASIC</b> Edition	≈	 <b>B</b>	07/2017

### 1062.010 Ep IV

Version in blutoranger Farbgebung mit ÖBB - "Pflatsch" Logo und geänderten Scheinwerfern. Antrieb über alle Achsen. 8 pin Dekoderschnittstelle, Fernlicht- und Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich



**NEU**



**NEU**



26000	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>B</b>	07/2017
16000	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>B</b>	07/2017
26002	<b>BASIC</b> Edition	≡	🔊	07/2017
16002	<b>BASIC</b> Edition	≈	🔊	07/2017

1063.035 Ep VI

Ausführung mit Spitz, BASIC Version mit Fernlicht

1975 versuchten die ÖBB Leistungssteigerungen im Güterverkehr zu erzielen. Eine Streckengeschwindigkeit von 80 bis 100 km/h wurde als ausreichend angesehen, denn es war viel wichtiger die Zugbildung und -auflösung zu beschleunigen, dabei ging nämlich die meiste Zeit verloren. Geeignete Loks dazu fehlten allerdings noch. Eine Lösung sah man in den neuen Drehstromloks E 1200 der Ruhrkohle AG. Deshalb wurde die Lok 006 angemietet und von den ÖBB 1979 intensiv getestet.

26090	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>B</b>	07/2017
16090	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>B</b>	07/2017
26092	<b>BASIC</b> Edition	≡	🔊	07/2017
16092	<b>BASIC</b> Edition	≈	🔊	07/2017

1063.036 Ep VI

verkehrsrot mit ÖBB Wortmarkenlogo, BASIC Version mit Fernlicht

Diese ist heute die „Mutter“ der BR 1063, von der die ÖBB zunächst 5 Stück bei Simmering-Graz-Pauker bestellten. Wenig später folgten zwei weitere Lieferserien (006-037 und 038 bis 050) mit technischen Unterschieden. Der elektrische Teil wurde von BBC, ELIN und Siemens geliefert. Nach den Prototypen 1063.01 - 05 wurden die Lokomotiven mit blutorangem Aufbau, dem "Warnspitz" an den Fronten und umbragrauem Rahmen geliefert. Die 3. Bauserie stattete man mit dem sogenannten "Lätzchendesign" aus.



26530	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>21</b>	10/2017
26532	<b>BASIC</b> Edition	≡		10/2017

1064.006 Ep V  
Verkehrsröt mit ÖBB - „Pflatsch“. Fernlicht, Rangierlicht und Automatik-kupplungs - Imitation, 21 pin Dekoderschnittstelle.

Die Lokomotiven der Reihe 1063 setzte man überwiegend im Streckenverschub ein, sie waren wegen ihrer schwächeren Anfahrzugkraft für den Rollbergeinsatz nicht geeignet. Deshalb entschieden sich die ÖBB zehn sechsachsige, speziell für diesen Zweck konstruierte Abdruckloks, bei der österreichischen Industrie in Auftrag zu geben. Die 1064er wurden in der Zeit von 1984 bis 1990 beschafft. Mit Hilfe dieser Loks sollte vor allem die Zugbildung und –auflösung beschleunigt werden.



26540	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>21</b>	10/2017
26542	<b>BASIC</b> Edition	≡		10/2017

1064.007 Ep VI  
Verkehrsröt mit ÖBB - Wortmarken Logo. Fernlicht, Rangierlicht und Automatik-kupplungs - Imitation, 21 pin Dekoderschnittstelle.

Der Antrieb erfolgt über alle 6 Achsen. Das Modell hat die Möglichkeit, bei demontiertem Kupplungsschacht, die Pufferbrüst zu verschließen. Für die Beleuchtung finden warmweiße und rote LED's Verwendung. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel ist selbstverständlich. Die Platine der Lokomotive verfügt über eine 21pin Schnittstelle. Im Digitalmodus kann über die Funktionstaste F1 das Fernlicht in Fahrt-richtung zugeschaltet werden. Mit der Funktionstaste F2 kann die Rangierlichtschaltung aktiviert werden.

**SET MIT LOK**

**NEU**



70403 

<i>BASIC</i> Edition	≡	<b>8</b>	12/2017
----------------------	---	----------	---------

10403 

<i>BASIC</i> Edition	≈	<b>8</b>	12/2017
----------------------	---	----------	---------

Ep IV

4 teiliges BASIC Set der Doppelstockwagen im *WIESEL* Design, mit Lok 1116.054. Das Set besteht aus einer Taurus Lokomotive, einem Steuerwagen und zwei Zwischenwagen. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungskulissen und NEM Kupplungen ausgestattet. Lokomotive separat nicht erhältlich.

**NEU**



76602 

<i>BASIC</i> Edition	≡	<b>21</b>	12/2017
----------------------	---	-----------	---------

16602 

<i>BASIC</i> Edition	≈	<b>21</b>	12/2017
----------------------	---	-----------	---------

EP VI

3 teilige Doppelstockwagen Garnitur im *WIESEL* Design mit Wortmarken Logo. Das Set besteht aus einem Steuerwagen und zwei Zwischenwagen. Alle Wagen sind mit Kurzkupplungskulissen und NEM Kupplungen ausgestattet.

**NEU**



76202 

<i>BASIC</i> Edition	≡		12/2017
----------------------	---	--	---------

16202 

<i>BASIC</i> Edition	≈		12/2017
----------------------	---	--	---------

Ep VI

2 teiliges Zwischenwagen Set im *WIESEL* Design mit Wortmarken Logo

**NEU**



Montage

24630	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>B</b>	05/2017
14630	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>B</b>	05/2017
24632	<b>BASIC</b> Edition	≡	🔊	05/2017
14632	<b>BASIC</b> Edition	≈	🔊	05/2017

## 1163.007 Ep VI

Neues „Hybridlackschema“ mit Wortmarke, geänderten Scheinwerfern, Fernlichtfunktion und Rangierlicht

Die AES Arbeitsgemeinschaft (ABB-ELIN-SIEMENS) entwickelte unter der Federführung der ABB Wiener Neudorf dieses Nachfolgemodell der ÖBB BR 1063 und erhielt im Februar 1992 die Bestellung über 20 Verschublokomotiven der BR 1163. Erste Probefahrten fanden ab Mai 1994 statt, im Sommer 1995 wurden 20 Stk. der Drehstromloks mit GTO Gleichrichtern der BR 1163 (1163.001 - 1163.020) an die ÖBB übergeben. Derzeit sind die Lokomotiven in Salzburg und Villach beheimatet. Die Hauptaufgabe der BR 1163 ist der Verschub und das Führen von leichten Güter- und Personenzügen von Salzburg bis Attnang-Puchheim.



Montage

**NEU**

24640	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>B</b>	05/2017
14640	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>B</b>	05/2017
24642	<b>BASIC</b> Edition	≡	🔊	05/2017
14642	<b>BASIC</b> Edition	≈	🔊	05/2017

## 1163.002 Ep VI

Neues „Hybridlackschema“ mit Wortmarke, geänderten Scheinwerfern, Fernlichtfunktion und Rangierlicht



24650	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>B</b>	05/2017
14650	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>B</b>	05/2017
24652	<b>BASIC</b> Edition	≡	🔊	05/2017
14652	<b>BASIC</b> Edition	≈	🔊	05/2017

**NEU**

## 1163.008 Ep V

Altes Lackschema mit ÖBB - „Pflatsch“, Fernlichtfunktion und Rangierlicht. Lokomotive stationiert in Salzburg



Foto: Anton Kropik



25830	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>21</b>	10/2017
15830	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>21</b>	10/2017
25832	<b>BASIC</b> Edition	≡		10/2017
15832	<b>BASIC</b> Edition	≈		10/2017

## 1822.001 Adria Ep VI

Modell der Adria 1822.001 mit Lichtwechsel und Fernlichtfunktion

25840	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>21</b>	10/2017
25842	<b>BASIC</b> Edition	≡		10/2017

## 1822.002 Adria Ep VI

Modell der Adria 1822.002 mit Lichtwechsel und Fernlichtfunktion

1987 schien es in Österreich genügend Bedarf für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Italien zu geben um eine eigene Zweisystem - Triebfahrzeugbaureihe ins Leben zu rufen. Bei ABB und SGP entstand daher die BR 1822. Geplant waren durchgehende Züge der rollenden Landstraße zwischen München und Verona.



25850	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>21</b>	10/2017
15850	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>21</b>	10/2017
25852	<b>BASIC</b> Edition	≡		10/2017
15852	<b>BASIC</b> Edition	≈		10/2017

## 1822.001 ÖBB

Modell der ÖBB 1822.001 in der Serienausführung, mit Lichtwechsel und Fernlichtfunktion

Die Inbetriebnahme der fünf "Vorserienmaschinen" verzögerte sich bis 1996. Nach den geänderten Anforderungen an den Grenzverkehr nach Italien und eisenbahnpolitischen Problemen gab es keinen Bedarf mehr für diese Lokreihe. Daher kam es nie zu einer Serienbestellung der BR 1822. Bei der Übernahme zwischen 1994 - 1996 wurden Details an den Lokomotiven geändert. Nach der Ausmusterung verkauften die ÖBB die 1822.002 und 1822.005 nach Polen zur PTK. Diese Loks verschrottete man 2012 nach intensiven Einsätzen.

Nach jahrelanger Abstellung wurden die 1822.001, 003 und 004 an die Fa. Tecsol GmbH verkauft und von dort an die Adria Transport d.o.o. weitervermietet.

Bei dem JC Modell der BR 1822 handelt es sich um ein BASIC Modell mit Fernlichtfunktion im Digitalmodus. Das Modell kann wahlweise mit einem 21 oder 8 pin Dekoder betrieben werden.



40900	<b>HIGH END</b> Edition	≡	<b>21</b>	lieferbar
11900	<b>HIGH END</b> Edition	≈	<b>21</b>	lieferbar
40902	<b>HIGH END</b> Edition	≡	🔊	lieferbar
11902	<b>HIGH END</b> Edition	≈	🔊	lieferbar

4020.17 Ep IV  
beige/blau Lackierung, Auslieferungszustand mit zwei Stromabnehmern. Erweiterte Funktionen: Fernlicht und Innenbeleuchtung  
Zuglaufschild „Gänserland“



40920	<b>HIGH END</b> Edition	≡	<b>21</b>	lieferbar
11920	<b>HIGH END</b> Edition	≈	<b>21</b>	lieferbar
40922	<b>HIGH END</b> Edition	≡	🔊	lieferbar
11922	<b>HIGH END</b> Edition	≈	🔊	lieferbar

4020.012 Ep IV  
beige/blau Lackierung, mit Computernummer und zwei Stromabnehmern. Erweiterte Funktionen: Fernlicht und Innenbeleuchtung  
Zuglaufschild „Liesing“

Durch das ständig ansteigende Fahrgastaufkommen der Wiener Schnellbahn, mußten Ende der siebziger Jahre neue Fahrzeuge beschafft werden. Nach mehreren Versuchen mit Triebwagen fremder Bahnverwaltungen, entschied man sich für ein dreiteiliges Konzept, ähnlich der BR 420 der Deutschen Bahn. SGP lieferte ab 1979 120 Triebwagen des neuen 4020 an die ÖBB aus. Seitdem änderte man die Fahrzeuge in Details. Der zweite Stromabnehmer wurde entfernt, die Zugzielanzeige vergrößert und modernisiert. Derzeit verkehren Fahrzeuge des 4020 in Ost- und Westösterreich.



40930	HIGH END <sup>Edition</sup>	==	21	lieferbar
40932	HIGH END <sup>Edition</sup>	==	21	lieferbar

4020.055 Ep IV  
beige/blau Lackierung, zwei Stromabnehmer mit Aufkleber des Jubiläumsjahres "150 Jahre Eisenbahn in Österreich".  
Erweiterte Funktionen: Fernlicht und Innenbeleuchtung, Zuglaufschild „Innsbruck Hbf“

Das JC HIGH END Modell der BR 4020 ist äußerst detailliert ausgeführt und verfügt über viele interessante Funktionen für den Fahrbetrieb.

Im Analogbetrieb ist eine elektronische, fahrtrichtungsabhängige Stromaufnahme, von dem in Fahrtrichtung vorderen Drehgestell, aktiv. Dadurch ist ein Fahren im Blockstreckenbetrieb gesichert. Die Modelle sind mit 21 pin Schnittstellen ausgestattet und untereinander mit einer stromleitenden Kupplung verbunden. Das garantiert die Steuerung des Lichtwechsels im Steuerwagen.

Im Digitalmodus sind folgende Funktionen schaltbar:

- 1.) Fernlicht An/Aus
  - 2.) Innenbeleuchtung An/Aus
  - 3.) Zugzielanzeigenbeleuchtung An/Aus
- Bitte beachten, dass bei der Steuerung der Zugzielanzeige Dekoder mit einem 3. Signalausgang verwendet werden müssen. (z.B.: ESU Lok Pilot) JC Modelle werden mit ESU Digitalprodukten entwickelt.

28190	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>21</b>	04/2017
18190	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>21</b>	04/2017
28192	<b>BASIC</b> Edition	≡	🔊	04/2017
18192	<b>BASIC</b> Edition	≈	🔊	04/2017

182 570 "GYSEVCARGO" der GySEV. Ep VI  
Studie zum Neudesign der GYSEVCARGO.  
Modell mit Lichtwechsel, Fernlicht. 8 und 21 pin  
Dekoderschnittstelle.

**NEU**



Muster



28170	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>21</b>	lieferbar
18170	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>21</b>	lieferbar
28172	<b>BASIC</b> Edition	≡	🔊	lieferbar
18172	<b>BASIC</b> Edition	≈	🔊	lieferbar

182.523 CargoServ Ep VI  
Sonderlackierung der CargoServ  
zum 100. Todestag von Kaiser  
Franz Joseph. Modell mit Licht-  
wechsel, Fernlicht sowie 8 und  
21 pin Dekoderschnittstelle.



**NEU**




21010	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>21</b>	04/2017
11010	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>21</b>	04/2017
21012	<b>BASIC</b> Edition	≡	🔊	04/2017
11012	<b>BASIC</b> Edition	≈	🔊	04/2017

1116.197 „Technische Services“ Modell mit  
Lichtwechsel, Fernlicht. 8 und 21 pin Dekoder-  
schnittstelle.

## BASIC Edition


**NEU**



70308 **BASIC Edition**  **8** 12/2017

3 teilige Railjet Garnitur der CZ  
Das Set besteht aus einem Steuerwagen, einem  
Economy End Wagen und einem Economy Wagen,



70216 **BASIC Edition**  12/2017

2 teiliges Ergänzungsset des CZ Railjet mit  
Restaurant Wagen und Economy Wagen



70215 **BASIC Edition**  12/2017

2 teiliges Ergänzungsset des CZ Railjet mit 2  
Economy Wagen

Um den Anforderungen des internationalen Reiseverkehrs gerecht zu werden, wurden von den ÖBB Railjet Züge mit der Fa. Siemens entwickelt. Diese Züge sind im Betrieb nicht trennbare Einheiten, die in einer Sieben Wagen - Konfiguration eingesetzt werden.

Seit 2014 ist der Railjet in den Farben der CZ, in leicht abgeänderter Form, unterwegs. Es wurden sieben Garnituren an die CZ geliefert.



**NEU**

70402	<b>BASIC</b> Edition	≡	<b>21</b>	03/2017
10402	<b>BASIC</b> Edition	≈	<b>21</b>	03/2017
71402	<b>HIGH END</b> Edition	≡	<b>21</b>	03/2017
11402	<b>HIGH END</b> Edition	≈	<b>21</b>	03/2017

## 4 teiliges Railjetset 05 "Spirit of Europe"

Das Set besteht aus einem Steuerwagen, einem Economy Wagen und einem Economy End Wagen, sowie der passenden BASIC Lok 1116.205. Alle Wagen haben Kurzkupplungskulissen und NEM Kupplungen, die Lok kann alternativ mit einem 8 pin Dekoder ausgestattet werden. Der Steuerwagen muss für den DCC Betrieb mit einem 8 pin Funktionsdekoder versehen werden.



70207	<b>BASIC</b> Edition	≡		lieferbar
10207	<b>BASIC</b> Edition	≈		lieferbar
71207	<b>HIGH END</b> Edition	≡		lieferbar
11702	<b>HIGH END</b> Edition	≈		lieferbar

2 teiliges Ergänzungsset zur Railjet Garnitur 05 "Spirit of Europe" mit Bistro Wagen und Economy Wagen



70208	<b>BASIC</b> Edition	≡		lieferbar
10208	<b>BASIC</b> Edition	≈		lieferbar
71208	<b>HIGH END</b> Edition	≡		lieferbar
11208	<b>HIGH END</b> Edition	≈		lieferbar

2 teiliges Ergänzungsset zur Railjet Garnitur 05 "Spirit of Europe" mit First Class Wagen und Economy Wagen

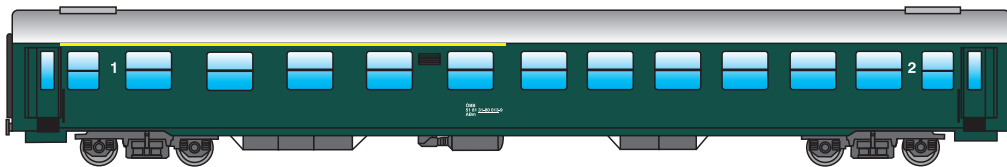


Foto: Sammlung Andraschek

JC wird das Modell der österreichischen Reisezugwagen nach UIC-X realisieren. Diese Reisezugwagen waren in den 50er und 60er Jahren die Stütze des internationalen Reisezugverkehrs der ÖBB. Die Wagen wurden in den 1990er Jahren ausgemustert. Die Modelle werden sehr detailliert ausgeführt, erhalten natürlich eine Kurzkupplungskinematik und sind für eine Innenbeleuchtung vorbereitet.

## 50003

Innenbeleuchtung für einen UIC-X Wagen. Kann mit Funktionsdekoder ausgestattet werden.

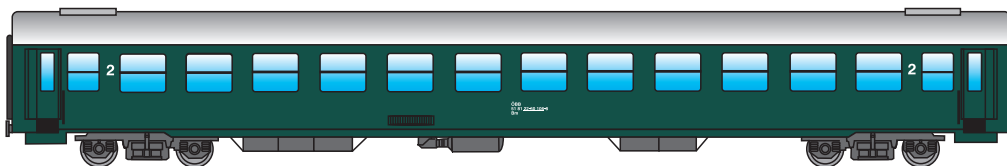


Symbolabbildung

90000 

<i>BASIC</i> Edition	≡	2018
----------------------	---	------

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 1./2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, grüne Lackierung



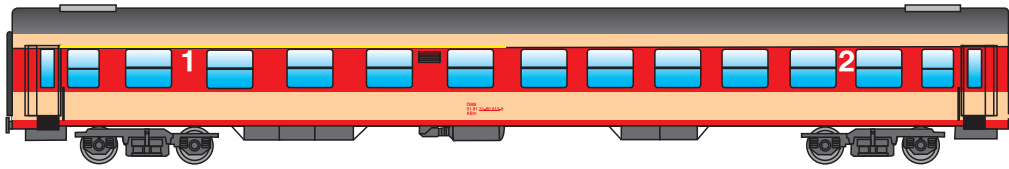
Symbolabbildung

90001 

<i>BASIC</i> Edition	≡	2018
----------------------	---	------

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, grüne Lackierung



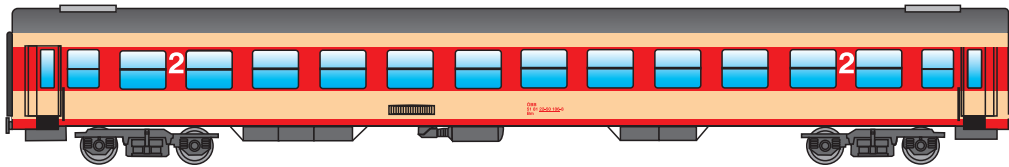


Symbolabbildung

90002 

<i>BASIC</i> Edition	≡	2018
----------------------	---	------

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 1./2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, jaffa Lackierung

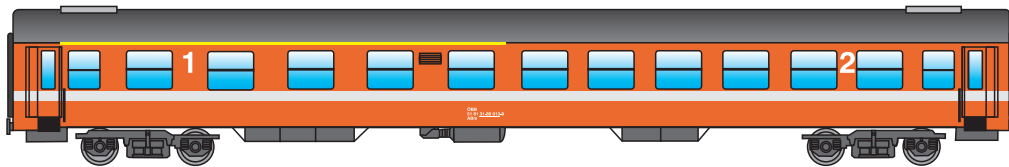


Symbolabbildung

90003 

<i>BASIC</i> Edition	≡	2018
----------------------	---	------

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, jaffa Lackierung

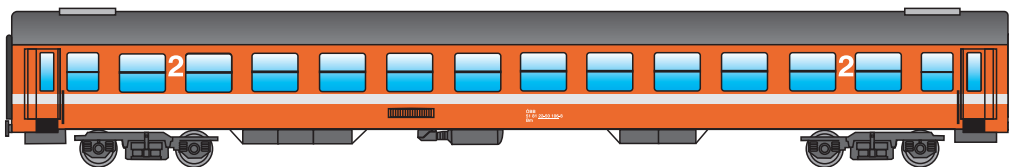


Symbolabbildung

90004 

<i>BASIC</i> Edition	≡	2018
----------------------	---	------

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 1./2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, reinorange Lackierung



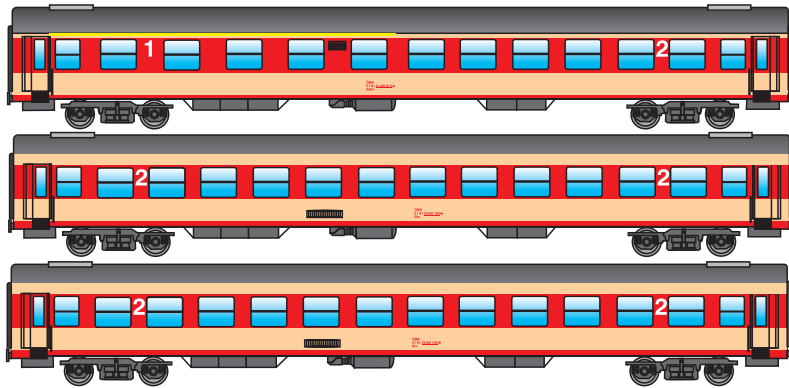
Symbolabbildung

90005 

<i>BASIC</i> Edition	≡	2018
----------------------	---	------

UIC-X Reisezugwagen der ÖBB 2. Klasse. Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung, reinorange Lackierung





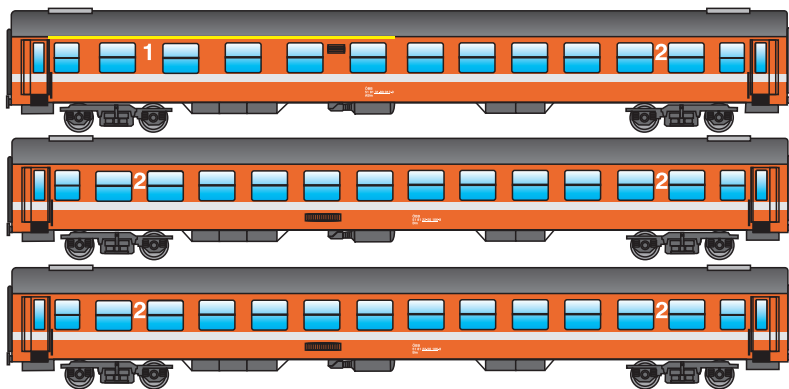
Symbolabbildung

90302 

<i>BASIC</i> Edition	≡	2018
----------------------	---	------

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.  
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für  
Innenbeleuchtung, jaffa Lackierung



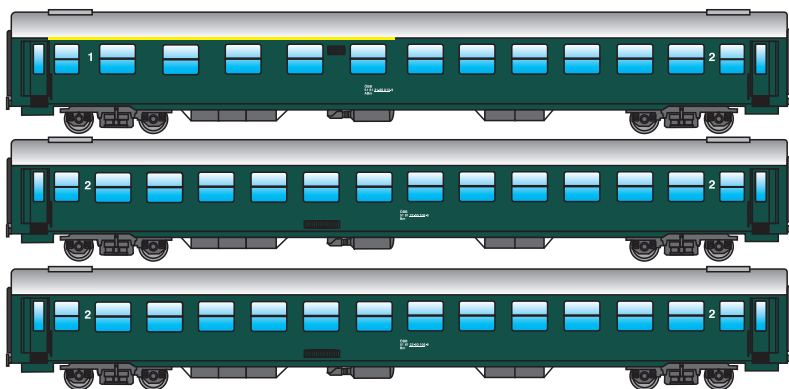
Symbolabbildung

90304 

<i>BASIC</i> Edition	≡	2018
----------------------	---	------

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.  
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung,  
reinorange Lackierung



Symbolabbildung

90300 

<i>BASIC</i> Edition	≡	2018
----------------------	---	------

Set mit 3 UIC-X Reisezugwagen der ÖBB Ep III

Zwei 2. Klasse Wagen, ein 1./2. Klasse Wagen.  
Kurzkupplungskulisse, vorbereitet für Innenbeleuchtung,  
grüne Lackierung





**VORANKÜNDIGUNG**

JC wird das Modell der österreichischen Baureihe 1080 sehr detailliert umsetzen. Alle Achsen über Kuppelstangen angetrieben! Die Lok erhält Lichtwechsel, Rangier- und Fernlicht, sowie einen beleuchteten Führerstand. Die Soundvariante wird mit zwei Lautsprechern ausgerüstet.

## ÖBB 1080

Mitte der 1920er Jahre beschaffte die ÖBB 20 neue Güterzuglokomotiven, um die Dampflokbauereihen 80 und 180 abzulösen. Aufgrund der geringen Höchstgeschwindigkeit von 50km/h wurden die Maschinen nach dem Krieg nicht mehr im Streckeneinsatz verwendet. Die Baureihe 1080 setzte man in der Folge im schweren Vershubdienst ein.





26530

26000

26740

Legende: **Rote Artikelnummer**

Direktbezug möglich

<b>BASIC</b> Edition			12/2016
----------------------	---	---	---------

Ausführung  
(Spur N, BASIC oder HIGH END)

Stromsystem  
(Gleich- od.  
Wechselstrom)

Voraussichtl. Liefer-  
termin

DCC Schnittstelle  
(6pin, 8pin, 21pin, NEXT vorhanden od.  
Sounddekoeder)

Jägerndorfer Ges.m.b.H  
Bundesstrasse 20  
A-2563 Pottenstein

Tel.: +43 2672 / 87078  
Fax.: +43 2672 / 85077  
jc@jaegerndorfer.at  
www.jaegerndorfer.at